
MOCIÓ QUE PRESENTA MOLLET EN COMÚ AL PLE DE L'AJUNTAMENT DE MOLLET DEL VALLÈS, PER COMPENSAR ALS USUARIS I USUÀRIES QUE PATEIXEN L'IMPACTE DELS PREUS DE L'ENERGIA I LA REDUCCIÓ DEL COST DE LA TARGETA T-USUAL

Catalunya i Espanya s'enfronten a una nova crisi just quan semblava que les famílies començaven a superar les pitjors conseqüències econòmiques i socials derivades de la pandèmia.

Assistim a una nova crisi econòmica, social i política causada per la invasió militar a Ucraïna i les sancions econòmiques contra Rússia, que comporten una reducció de les quantitats de gas i petroli exportades, un increment de preus dels combustibles fòssils i una reducció de l'oferta d'altres matèries primeres (alumini, cereals, fertilitzants, oli de gira-sol, alguns semiconductors...). Singularment cal recordar que Ucraïna és un dels principals productors de cereals, oleaginoses i d'Europa, i que bona part dels pinsos animals que Espanya importa per mantenir funcionant el sector ramader provenen d'aquest país.

La crisi està tenint un enorme impacte en totes les nostres economies, essencialment a través d'un increment dels preus de l'energia i altres matèries primeres. Aquest increment de preus ha suposat una inflació a Espanya del 9,8% aquest mes de març.

Als efectes macroeconòmics generals que tenen la capacitat d'impactar a tots els sectors socials i productius, hem d'afegir les disrupcions causades pel conflicte bèl·lic que afecta sectors específics de l'economia.

El preu de la llum està en un record històric 442,54 euros el megawatt hora (MWh). El passat mes de febrer el preu mitjà de la llum al mercat regulat va ser de 201 euros, quan el mateix mes del 2021 va ser de 28,50 euros.

Els beneficis de les grans elèctriques es van multiplicar per tres el 2021. Repsol, Endesa, Iberdrola i Naturgy van tancar el 2021 amb un benefici net conjunt d'11.054 milions d'euros, un 226% més que el 2020, quan va ser de 3.388 milions d'euros. Val a dir que en tots els casos han crescut més els beneficis que el volum de facturació, que va augmentar "només" un 33% respecte a l'any anterior.

Considerem que el cost d'aquesta crisi no pot recaure sobre la gent: és hora que els guanys de les empreses elèctriques retornin a la societat i contribueixin al sosteniment del nostre Estat del Benestar. Cal d'actuar amb urgència sobre els injustificables beneficis de les elèctriques, que en temps de guerra multipliquen els seus guanys gràcies a un mercat elèctric dissenyat a la seva mida i que imposa a la ciutadania factures desorbitades. També cal abordar la nostra dependència

energètica de l'exterior, cosa que ens obliga a accelerar canvis pendants per afrontar el futur amb garanties. En aquest sentit és improrrogable la posada en marxa de l'Energètica Pública Catalana i la dinamització de les comunitats energètiques per contribuir a un nou model energètic més sostenible i menys dependent dels combustibles fòssils; i d'altre protegir a les famílies perquè puguin afrontar la pujada de la llum i el preu de les targeta de transport públic més utilitzada com la T-USUAL.

D'acord amb l'esperit de la Llei 5/2020, del 29 d'abril, de mesures fiscals, financeres, administratives i del sector públic i de creació de l'impost sobre les instal·lacions que incideixen en el medi ambient, el seu capítol VII (Impost sobre les instal·lacions que incideixen en el medi ambient, articles 8 al 23) considerem que davant de l'augment del preu del cost de l'energia i l'augment dels beneficis de les grans empreses elèctriques justifica un increment de la quota tributaria de l'impost sobre les instal·lacions que incideixen en el medi ambient i que la compensació del cost social al que es fa referència a l'art. 1 ha d'incloure al cost que els usuaris i usuàries han de suportar a causa d'aquesta crisi, i que no afecta a les grans elèctriques que han vist incrementar els seus beneficis.

Per aquesta raó entenem que la finalitat de l'impost ha de ser també ajudar a les famílies a afrontar aquesta pujada del preu de la llum mitjançant l'ampliació del bo social i tèrmic a més sectors.

D'altra banda, en aquest escenari, el govern de l'Estat ha aprovat un nou Escut Social i un paquet de mesures per protegir l'economia i per evitar que les persones més vulnerables paguin el cost de la guerra. Mesures com el límit al preu de la llum o la congelació temporal dels lloguers (que haurà de tenir continuïtat amb la llei estatal d'habitatge) són una bona notícia. Com també és una millora necessària les ajudes als transportistes. Ara bé, si el suport econòmic als transportistes i als vehicles, amb la rebaixa dels carburants, és una mesura d'urgència necessària, tot i els dubtes que es generen quant a la facilitació i promoció del vehicle privat i conseqüentment de les emissions a l'atmosfera, amb igual força s'ha abordar l'impuls al transport públic i abaratir el seu cost que és el que utilitza majoritàriament la gent amb rendes més baixes.

En aquest sentit, considerem que és necessari una reducció del preu del transport públic durant tres mesos, alineant aquesta mesura amb altres que s'estan duent a Europa com a Alemanya i per compensar la gent treballadora amb menys recursos que l'utilitza. Si a més li sumem que som en un context d'emergència climàtica, que reclamen esforços a la societat reclamant l'ús del transport públic, és fonamental que els poders públics afrontem de manera excepcional aquesta proposta.

Durant la COVID-19 els ajuntaments hem demostrat que es poden aplicar polítiques públiques valentes per protegir la ciutadania en temps de crisi i, davant la incertesa que provoca l'actual escenari, pensem que calen mesures que

proporcionin certeses a la gent, protegeixi el seu benestar reforçant els serveis públics i avançant en nous drets, i acceleri les transformacions profundes que necessitem.

El grup MOLLET EN COMÚ proposa al ple l'adopció dels següents

ACORDS

PRIMER.- Instar el govern de la Generalitat a aprovar la proposició de llei de modificació de la Llei 5/2020, del 29 d'abril, de mesures fiscals, financeres, administratives i del sector públic i de creació de l'impost sobre les instal·lacions que incideixen en el medi ambient incloent i modificant:

1. Modificació de l'article 8 de dita llei incloent al seu punt 2 (...) *amb la finalitat de contribuir a compensar la societat del cost que suporta així com compensar als usuaris que pateixen l'impacte dels preus de l'energia i frenar el deteriorament de l'entorn natural...*
2. Incloure una nova lletra d) a l'article 8. 4. : *d) El 33% dels ingressos relacionats amb les activitats de transport d'energia elèctrica efectuada pels elements fixos del subministrament d'energia elèctrica han de finançar mesures per garantir el consum energètic a les persones en situació de necessitat*
3. Modificar la quota tributària de l'article 14, passant del tipus de gravamen del 0,0050 euros per kWh, amb caràcter general al *0,0067 euros per kWh* i del 0,0010 euros per kWh, en el cas que l'activitat sigui efectuada per instal·lacions de cicle combinat al *0,0013 euros per kWh*.

SEGON.- Instar l'Autoritat del Transport Metropolità (ATM) que explori una reducció excepcional del 50% de la targeta de transport T-usual per compensar la gent treballadora amb menys recursos que l'utilitza.

TERCER.- Traslladar els presents acords al Departament d'Economia i Hisenda de la Generalitat de Catalunya, al Ministeri de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana d'Espanya, els grups polítics del Congrés, Senat i Parlament de Catalunya i les entitats municipalistes de Catalunya.

Mollet del Vallès, 12 de Abril de 2022