

MOCIÓ QUE PRESENTA EL GRUP MUNICIPAL DE MOLLET EN COMÚ EN COMMEMORACIÓ DE LA SETMANA EUROPEA DE LA MOBILITAT 2022

Enguany, recuperem de ple i amb normalitat la celebració de la **Setmana Europea de la Mobilitat** als carrers i places dels pobles, viles i ciutats del país, amb l'objectiu compartit entre el conjunt de ciutats i municipis europeus, des de fa anys, de sensibilitzar i conscienciar a la ciutadania sobre un model de mobilitat, més saludable i sostenible.

Aquest any, sota el lema "**Millors connexions**" es vol destacar el paper de les persones que dediquen el seu temps, experiència i creativitat per a conscienciar sobre la mobilitat sostenible i promoure un canvi de comportament a favor de la mobilitat activa.

Durant aquests dies, del 16 al 22 de setembre, el món local i el món associatiu té l'oportunitat per a fer ressò i rebombori de les iniciatives i alternatives que puguin facilitar aquest objectiu.

En l'actual situació d'emergència climàtica, de crisi de disponibilitat de fonts d'energia i matèries primeres per la cadena de subministrament energètic, i la situació social i política derivada d'aquesta crisi, com la guerra d'Ucraïna, cal posar de manifest que aquestes **mesures i alternatives són vitals i inajornables**, i que han de poder arribar a ser universals per al conjunt del territori i dels municipis del país.

Cal garantir la reducció del consum de combustibles fòssils i les emissions produïdes per la mobilitat i el transport de mercaderies requereix un transvasament des del transport privat motoritzat al transport públic i col·lectiu, l'augment de l'ús de la bicicleta i altres vehicles elèctrics de petites dimensions, caminar més i la descarbonització del parc vehicles.

Per totes aquestes raons **acordem proposar i demanar a les administracions competents:**

1. Millora del sistema de finançament del transport públic: cal un desplegament de la llei de finançament del transport públic de Catalunya, aprovada el 2015 i cal l'aprovació de la llei de la mobilitat sostenible que s'està tramitant a escala estatal.
2. La millora del sistema tarifari: completar el desplegament de la T-mobilitat i integrar tarifàriament tot el transport públic del país, un desplegament dels abonaments mensuals o anuals a preus reduïts (com la T-usual) a tot el territori, que garanteixi la fidelització dels usuaris i una millora de la tarifació social per joves, gent gran, persones en situació d'atur i altres col·lectius amb vulnerabilitats socioeconòmiques o diversitats funcionals. Caldria estendre la gratuïtat de la T-16 a tot el territori, i no només a una zona.
3. Garantir la inversió per la millora de la xarxa existent de transport públic per part dels governs de la Generalitat i l'Estat: manteniment i millora de les xarxes de Rodalies, Metro, FGC i tramvia, així com en el desplegament dels intercanviadors d'autobús necessaris arreu del país, els aparcaments de vehicles i bicicletes

vinculats a estacions de transport, les millores d'accessibilitat i les infraestructures ciclistes per accedir en aquestes estacions al conjunt del territori, així com la millora del servei: fiabilitat, freqüència, amplitud horària, confort...

4. L'impuls de nous projectes d'infraestructures de transport públic per estendre la seva àrea de cobertura i arribar a ser un 'País de Trens': Per això, hem demanat al govern de la Generalitat, garantir les inversions, gestions i treballs per endegar els projectes tren-tram a Camp de Tarragona, Bages i Costa Brava; per la redacció d'un nou pla de mobilitat per les terres de l'Ebre; i al Pirineu; per completar el desplegament de les Rodalies a Lleida i les connexions intermodals a la volta de l'estació de Lleida-Pirineus, entre d'altres.
5. Començar a treballar el nou mapa concessional dels serveis d'autobús a Catalunya per arribar al 2028, data d'acabament de les concessions actuals, amb un pla de país que fomenti la intermodalitat i millori els serveis d'autobús, tenint en compte la xarxa ferroviària existent, rodalies i alta velocitat, i la connectivitat de tot el territori, al costat dels nous projectes ferroviaris d'extensió de cobertura territorial mencionats al punt anterior.
6. Específicament aplicat a Mollet defensem l'avanç en polítiques compromeses amb la millora de la mobilitat sostenible com ara la millora del servei de bus municipal amb l'estudi d'una segona línia inversa. **Incentivar l'ús de vehicles, inclosos els privats, de mobilitat sostenible i no contaminants.** Millorar les comunicacions amb Lourdes també estudiant possibilitats de convenis amb Renfe per la connexió entre Parets i Santa Rosa per l'R3. Millora de les condicions pels desplaçaments a peu per la ciutat, especialment per les persones a mobilitat reduïda (eliminació de barreres arquitectòniques, arranjamet de voreres, més espai per a vianants, etc.). I tot això impulsant aquestes polítiques amb la implicació i participació més gran possible per part dels habitants de la ciutat i les entitats interessades a millorar aquests aspectes.
7. **Comunicar aquest acord a totes les administracions implicades: al Departament de Polítiques Digitals i Territori de la Generalitat, al Ministeri de Foment i difondre'l a la ciutadania**