

## **MOCIÓ QUE PRESENTA EL GRUP MUNICIPAL DE MOLLET EN COMÚ AL PLE DE L'AJUNTAMENT PER MILLORAR LA CONVIVÈNCIA ENTRE VIANANTS I VEHICLES**

### **EXPOSICIÓ DE MOTIUS**

Mollet és una ciutat compromesa amb el medi ambiental i amb la mobilitat sostenible. I com a tal, al 2020 va aprovar, per unanimitat, una nova ordenança municipal que sota el títol de "ORDENANÇA DE CIRCULACIÓ DE VEHICLES I VIANANTS" regulava la mobilitat a la ciutat atenent a les circumstàncies actuals on cada vegada s'apostava més per reduir el tràfic de cotxes privats i incentivar el transport públic, els desplaçaments a peu i l'ús de la bicicleta i de vehicles de mobilitat personal (patinets) amb motor elèctric o sense motor.

A l'article 17 d'aquesta ordenança s'assenyalava la prohibició total de circulació per les zones peatonals o de prioritat invertida (regulades per la senyal S28) per a bicicletes o patinets a qualsevol velocitat per a tots els majors de 12 anys.

Aquesta és una normativa que es contradiu amb el Reglament General de Circulació, una norma d'àmbit superior, i que indica que la prioritat en aquestes zones ha de ser: vianants, mobilitat activa i micromobilitat i finalment gran vehicles a motor. Però no impedeix, a menys de 20km/h, la circulació de bicicletes o patinets.

L'aplicació d'aquesta normativa, amb aquesta contradicció, ha provocat queixes veïnals especialment quan ha provocat l'aplicació de multes que no han estat ben enteses per la ciutadania.

D'aquesta problemàtica s'ha fet ressò el Síndic Personer de Mollet i altres entitats de la ciutat como ara el col·lectiu de impulsors de l'ús de la bicicleta, Mollet Pedala.

Per aquests motius, el grup de Mollet en Comú proposa al ple l'adopció dels següents

### **ACORDS**

**Primer.-** Estudiar la modificació de l'ordenança de circulació de vehicles i vianants per tal d'evitar conflictes amb normatives de rang superior i, sobre tot, millorar la convivència entre diferents formes de transport personal allà on sigui factible per tal d'incentivar i facilitar l'ús a la nostra ciutat de la bicicleta i altres mitjans de transport personals no contaminants.

**Segon.-** Interrompre la política de posar multes als possibles infractors i substituir-la per una campanya de informació i conscienciació sobre el correcte ús de l'espai públic pels diferents mitjans de transport

**Tercer.-** Traslladar els presents acords al Síndic Personer de Mollet, a Mollet Pedala, a la Taula de la Mobilitat de la ciutat, i altres entitats i persones que puguin estar interessades.

Mollet del Vallès, 21 de Març de 2022