

MOCIÓ QUE PRESENTA EL GRUP MUNICIPAL DE MOLLET EN COMÚ EN RELACIÓ A L'ACCESSIBILITAT DE L'ESTACIÓ DE TREN MOLLET SANTA ROSA

Atès que la Plataforma en defensa de la sanitat pública del Baix Vallès (PSPBV) ha elaborat una proposta que porta per títol i demanda "VOLEM L'ESTACIÓ DE SANTA ROSA DE MOLLET ACCESSIBLE PER A TOTHOM!", i que el grup municipal dóna total suport i recolzament.

Atès que el passat hivern van concloure les obres per habilitar un pas subterrani a l'estació de tren de Mollet Santa Rosa. El que havia de ser una millora en la seguretat de l'estació s'ha convertit en un greu problema de mobilitat.

Atès que un cop inaugurat el pas inferior, es va procedir automàticament a eliminar el pas de vianants entre andanes, però es va fer sense posar en funcionament els dos ascensors que s'han construït a banda i banda del passadís subterrani, el que suposa que les persones amb mobilitat reduïda es trobin amb una barrera arquitectònica gairebé insalvable.

Atès que el que en un principi semblava que era qüestió d'unes poques setmanes (el portaveu de Renfe, Antonio Carmona, va plantejar inicialment el mes d'abril com a data per la posada en marxa dels ascensors), s'ha convertit en un suplici que ja dura gairebé mig any.

Atès que és mig any de problemes i maldecaps no tan sols per a les persones amb mobilitat reduïda, si no també per qualsevol persona usuària de l'estació que hagi de carregar amb pesades maletes o amb cotxets de nadó. Tot plegat, segons fonts de la pròpia companyia, per problemes tècnics i burocràtics amb l'empresa que ha de subministrar el servei elèctric als ascensors.

Atès que aquesta situació s'agreuja encara més si tenim en compte que la via principal de Mollet-Santa Rosa es troba a l'andana oposada als accessos de l'estació, el que implica que cal utilitzar el pas inferior en la immensa majoria de casos. Només en cas de creuament de trens, un dels convois estaciona a la via que queda al costat de l'edifici de viatgers.

Atès que considerem que aquesta situació és totalment inacceptable i que només s'explica des de la deixadesa i la desídia de l'administració competent i del conglomerat Renfe/Adif.

Atès que no és de rebut que arran d'una actuació que havia de servir per a facilitar el trànsit de les persones a l'estació es generi un problema de mobilitat que prèviament no existia.

Atès que en una època en la que per causes mediambientals es fa més necessari que mai potenciar el transport públic, ens trobem que amb actuacions com aquesta es fa justament el contrari: potenciar l'ús del vehicle privat.

Per tot això, es proposa al Ple del l'Ajuntament de Mollet del Vallès l'adopció dels següents ACORDS:

1er.- Exigir l'adopció de mesures necessàries per tal que els ascensors de l'estació de tren de Mollet Santa Rosa es posin en funcionament de forma immediata.

2on.- Enviar aquesta resolució a RENFE, ADIF, RODALIES CATALUNYA, Grups parlamentaris del parlament i congres dels diputats, associacions de discapacitats físics, Síndic de Greuges de Catalunya, la Plataforma en defensa de la sanitat pública del Baix Valles, Adimo i altres que es consideri oportú.



Mollet
En Comú

Mollet del Vallès, 27 d'agost de 2019